



**Comité Régional d'Équitation  
Poitou-Charentes**



**Réseau  
Cheval et Différences**

**Etude sur la population cavalière en situation de handicap  
au sein des établissements membres du réseau  
Cheval et Différences Poitou-Charentes**

Le réseau Cheval et Différences en Poitou-Charentes est un réseau identifié d'établissements équestres volontaires et évalués, qui participent activement au développement des activités Equihandi. Aujourd'hui, ce réseau représente :

- ✓ **56 établissements équestres**
- ✓ **1100 cavaliers handi qui pratiquent régulièrement**
- ✓ **750 cavaliers handi qui pratiquent de manière occasionnelle**
- ✓ **183 instituts ou organismes qui font appel aux prestations spécifiques des établissements équestres membres du réseau**



## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

### Réseau Cheval et Différences



#### Etude sur la population cavalière en situation de handicap au sein des établissements membres du réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes

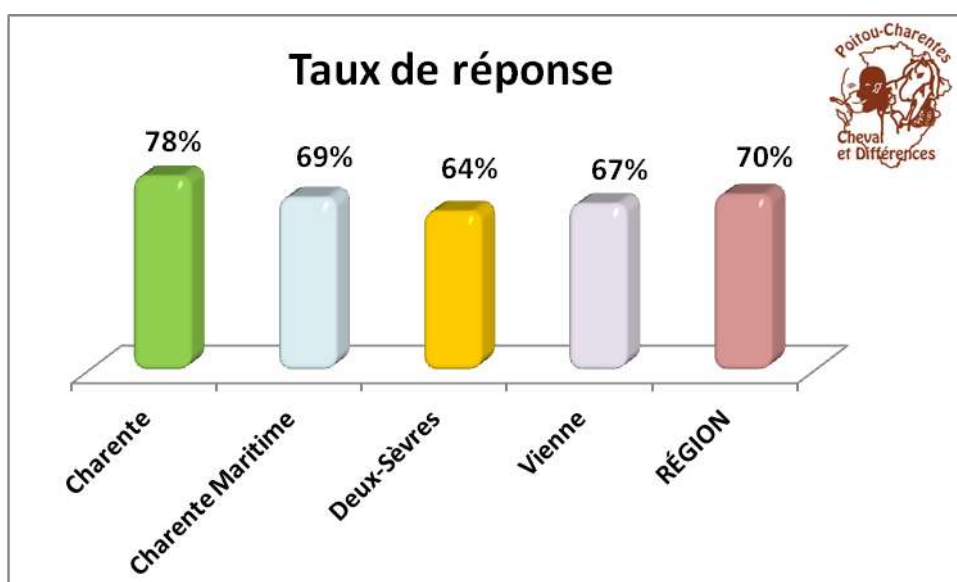
*Janvier 2014*

Le Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes a ouvert la voie en 2007, en répertoriant les établissements équestres volontaires de participer à une démarche d'inclusion des publics dits différents, au sein d'un annuaire édité tous les 18 mois. Ce réseau Cheval et Différences, identifié et évalué par un collège d'experts, compte désormais 56 clubs adhérents et 12 membres associés, qui montrent un intérêt aux actions menées par le réseau. La volonté du CRE est de toujours mieux connaître ses membres et ses pratiquants.

Aujourd'hui, le CRE Poitou-Charentes édite les résultats d'une enquête pionnière, qui décrit les publics en situation de handicap qui viennent profiter des services des établissements membres du réseau Cheval et Différences de la région.

Le Comité Régional d'Équitation tient à remercier l'ensemble des membres du réseau Cheval et Différences pour son excellent taux de réponse.

2/6





## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

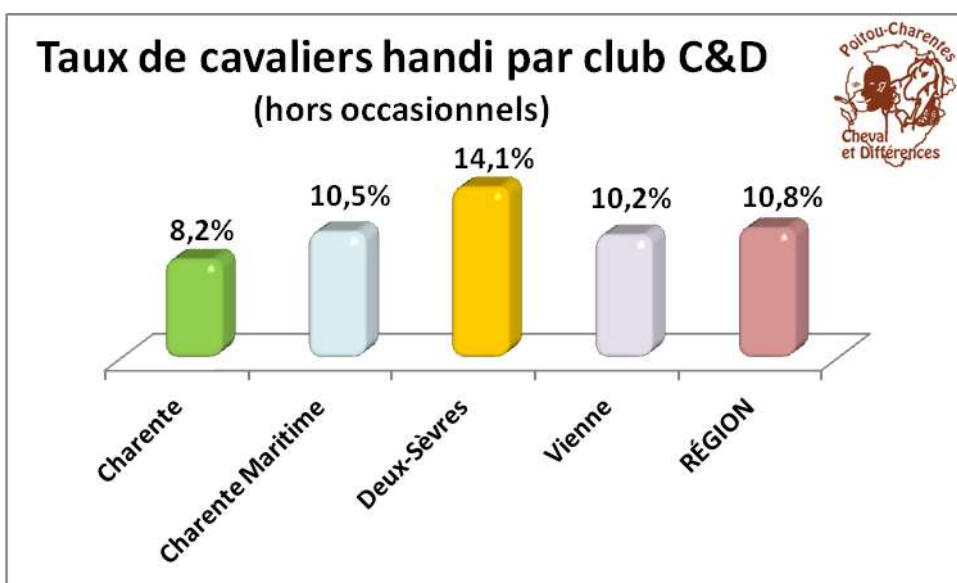
### Réseau Cheval et Différences



Etude sur la population cavalière en situation de handicap  
au sein des établissements membres du réseau  
Cheval et Différences Poitou-Charentes

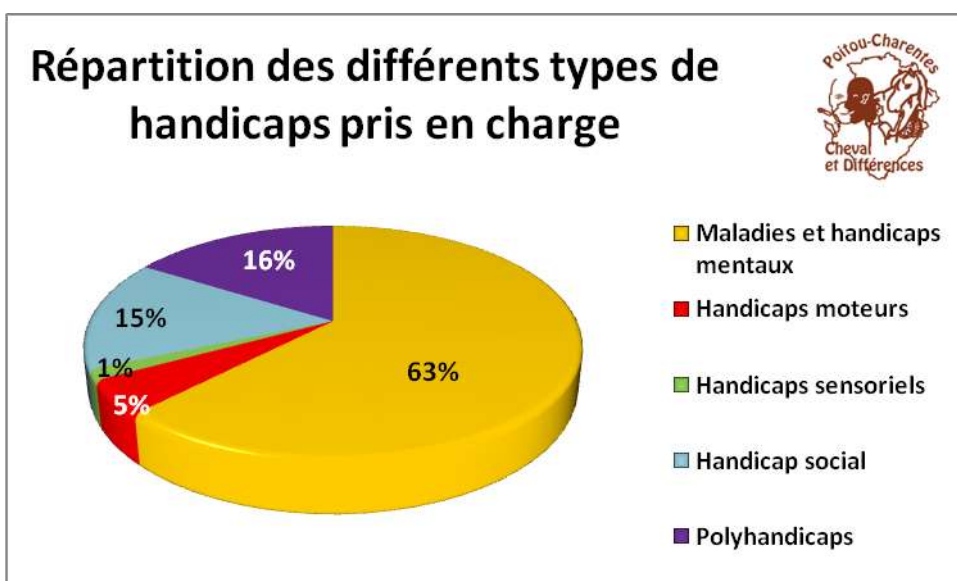
Janvier 2014

### Pratique régulière



3/6

Ces 56 établissements Cheval et Différences accueillent un total de 10 400 cavaliers réguliers, dont 1 100 cavaliers en situation de handicap, soit une moyenne de 10,8% de cavaliers handi par établissement.





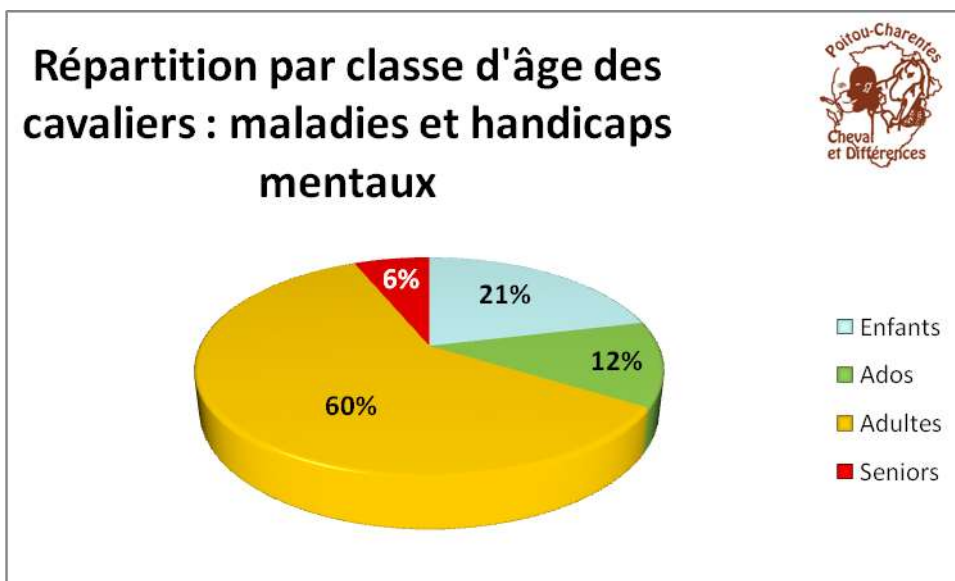
## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

### Réseau Cheval et Différences



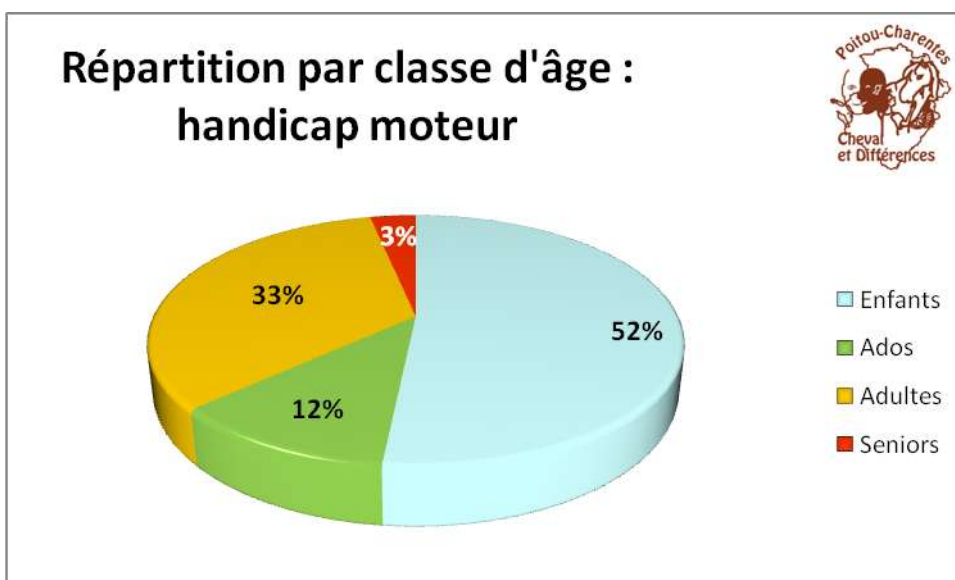
#### Etude sur la population cavalière en situation de handicap au sein des établissements membres du réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes

Janvier 2014



4/6

15% des cavaliers en situation de handicap mental pratiquent la compétition, en Rencontres Cheval et Différences pour la grande majorité, ou Sport Adapté ou encore en catégorie Club.



2% des cavaliers handi moteur participent à des compétitions (Club), soit une cavalière sur les établissements Cheval et Différences interrogés.



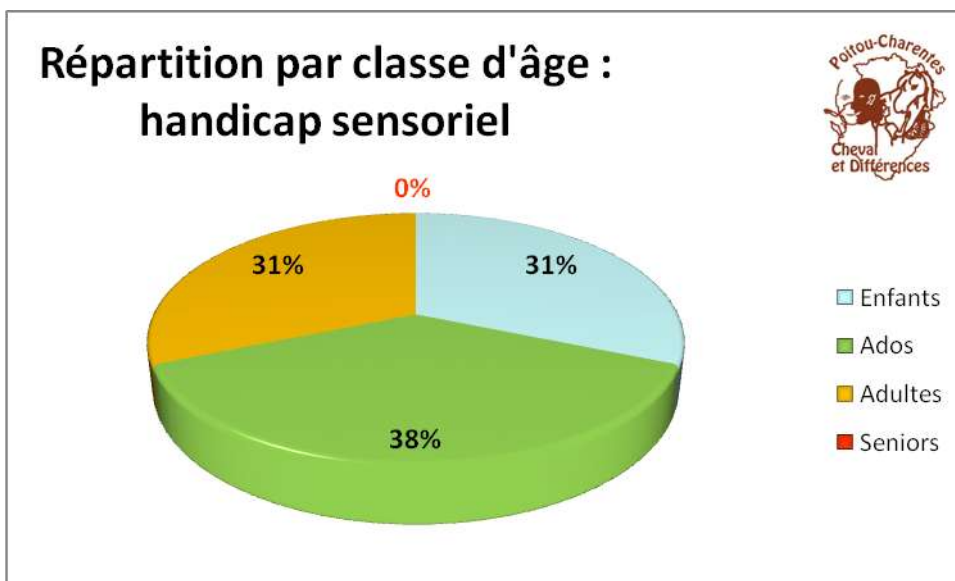
## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

### Réseau Cheval et Différences



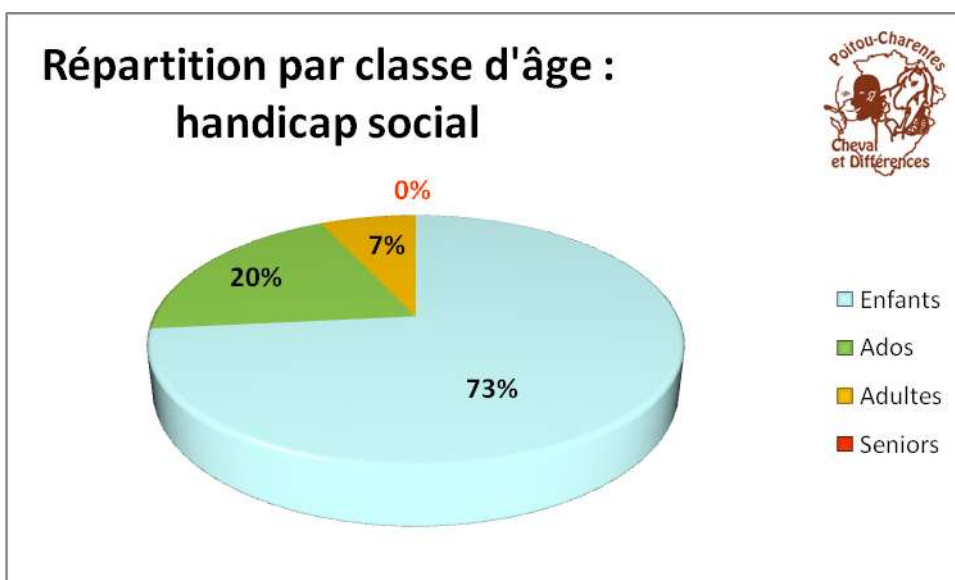
#### Etude sur la population cavalière en situation de handicap au sein des établissements membres du réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes

Janvier 2014



5/6

Aucun cavalier en situation de handicap sensoriel ne participe à des compétitions au sein des établissements sollicités pour l'enquête.



14% des cavaliers en situation de handicap social font de la compétition, en compétitions internes, Club, ou Rencontres Cheval et Différences



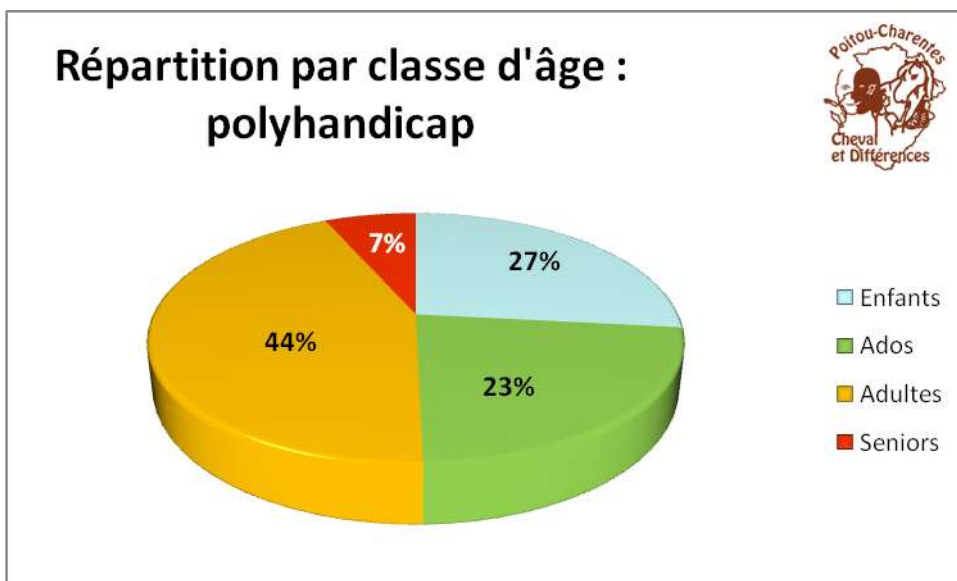
## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

### Réseau Cheval et Différences



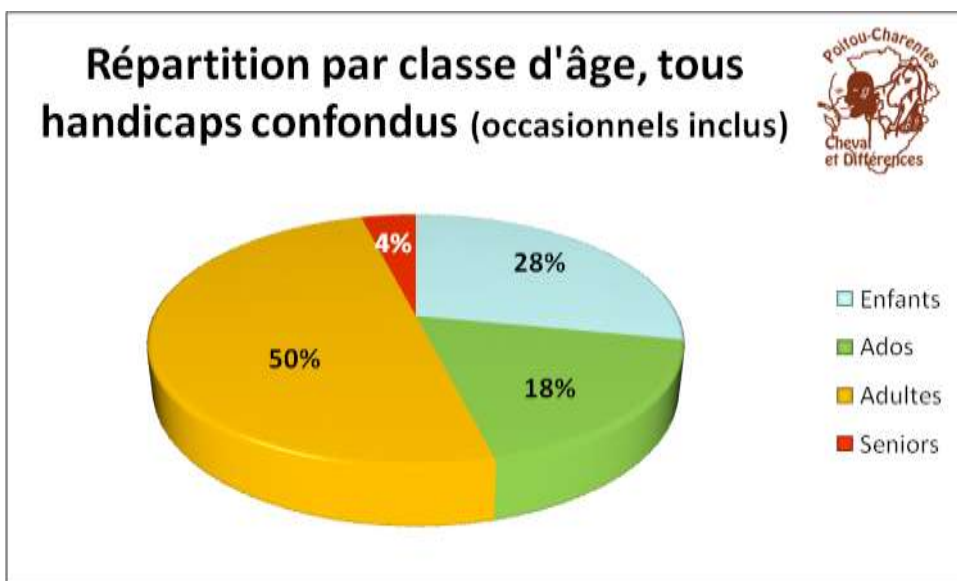
#### Etude sur la population cavalière en situation de handicap au sein des établissements membres du réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes

Janvier 2014



6/6

10% des cavaliers en situation de handicap participent à des Rencontres Cheval et Différences.





## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

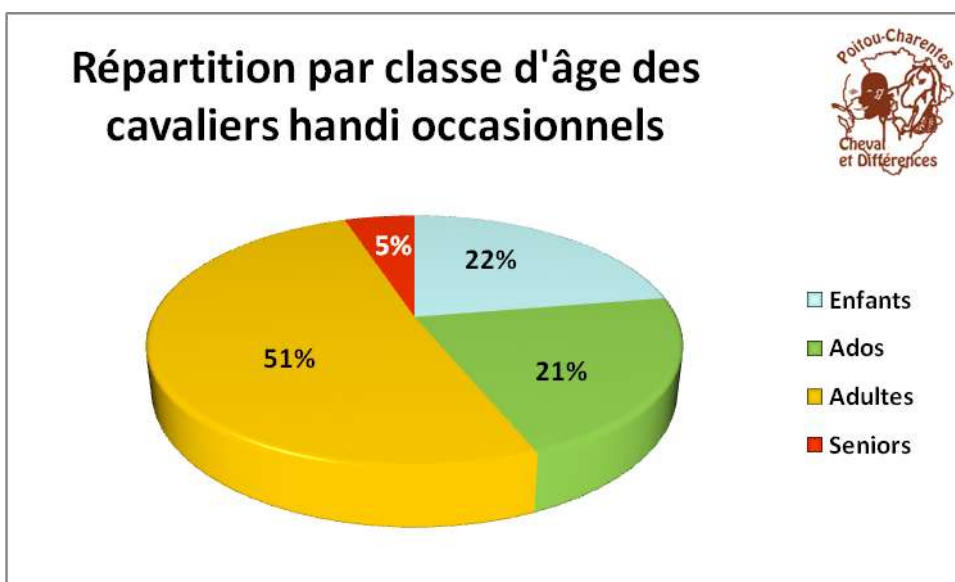
### Réseau Cheval et Différences



Etude sur la population cavalière en situation de handicap  
au sein des établissements membres du réseau  
Cheval et Différences Poitou-Charentes

Janvier 2014

### Pratique occasionnelle



7/6

63% des établissements membres du Réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes accueillent des cavaliers occasionnels (pratique irrégulière ou dont la fréquence est inférieure à une fois par mois). L'ensemble des établissements équestres membres du réseau Cheval et Différences accueille environ 750 cavaliers handi pour une pratique occasionnelle (moins d'une fois par mois), soit une moyenne de 13 cavaliers par structure.



## Comité Régional d'Équitation Poitou-Charentes

### Réseau Cheval et Différences



#### Etude sur la population cavalière en situation de handicap au sein des établissements membres du réseau Cheval et Différences Poitou-Charentes

*Janvier 2014*

**14%** des cavaliers handi viennent pratiquer en individuel (inclus dans des reprises classiques, en séances particulières ou en groupes adaptés), hors cadre d'un institut, soient **160** cavaliers.

**183** instituts ou organismes font appel aux prestations des établissements équestres membres du réseau Cheval et Différences pour leurs groupes.

**14%** des cavaliers handi sortent en compétition sportive ou amicale.

8/6

Pour **59%** des établissements interrogés, les cavaliers handi ont besoin de matériel et d'équipements spécifiques. Ils utilisent beaucoup les kits pony games, des rênes pédagogiques ou à poignées ou Decavèle, étriers de sécurité, surfaix de voltige, des montoirs (ou dispositifs similaires). Pour une minorité, on compte l'utilisation de modules de selle Hippolib, attelages, double-guides en attelage. La qualité de la cavalerie est soulignée par tous.

**50%** des établissements souhaiteraient s'équiper en matériel adapté. Reviennent souvent des montoirs, des surselles ou Hippolibs, rênes adaptées et lève-personnes, des ponts pour faire monter les fauteuils dans les voitures d'attelage.